

## Procedimento para troca do filtro de cabine do Ford Mondeo 97 (Br\_Iceman) Jul/05

Tento fazer a troca do filtro de cabine a cada dois anos (ou menos). Não tenho a menor idéia de qual seria a recomendação da fábrica. Duração: aprox 10 minutos. Dificuldade: baixa

Para trocar o filtro, você vai usar:

Chave Torx (não sei a medida)

Chave Phillips

Chave de fenda pequena (retirar acabamento de cima dos parafusos expostos)

Filtro de cabine do Mondeo 97 (Vários fabricantes – Na Ford encontrei mas era muito caro)

1- Comece tirando a borracha que protege o cofre do motor da entrada excessiva de água.



2- Remova os acabamentos de cima dos dois parafusos da grelha que ficam expostos, e os dois que ficam na parte de grelha que fica para dentro do cofre do motor, cobertos pelo capo.



3- Remova a parte da grelha (lado do passageiro) que você soltou, tomando cuidado com a pequena trava que prende a grelha no final do paralamas esquerdo. Além desse ponto, ela é encaixada na outra parte da grelha (lado do motorista) por uma parte plástica. Cuidado ao remove-la também. Se você tentar fazer um movimento, como se levasse a grelha por cima do parabrisa, vai dar certo. Repare que em alguns momentos o capô deve ficar aberto e em outras fechado. Isso vai facilitar o seu trabalho.



4- Levante os suportes dos parafusos que ficam expostos para facilitar a remoção da parte da grelha. Repare na foto abaixo o tipo de encaixe da grelha no carro. O parafuso que fica exposto atravessa esse suporte, alargando-o e fixando a grelha.



5- Agora a grelha está fora e vamos seguir para soltar o suporte do filtro de cabine. O suporte é preso por duas presilhas de pressão e encaixado na parte fixa que fica presa no carro.





6- Puxe para cima a parte do suporte que agora está solta, expondo o elemento do filtro de ar de cabine.



O meu filtro, depois de 1 ano e meio, estava assim ...



7- Coloque o filtro novo (adquiri da marca Mil) no suporte que você removeu, prestando atenção na direção do fluxo de ar, conforme indicado na próprio filtro de ar. Encaixe o suporte + elemento do filtro de volta na parte do suporte fixa no carro, tomando cuidado com os encaixes conforme detalhado nas fotos seguintes.





8- Prenda de volta as presilhas de pressão, tomando cuidado para que elas fiquem bem presas. Vai ser mais difícil a presilha que fica no meio do carro. Aproveite para tirar as folhas que porventura estejam acumuladas no local indica na foto abaixo.



9- Recoloque a parte de grelha que foi retirada, encaixando como foi retirada e recolocando os quatro parafusos.

OBSERVAÇÃO: **EVITE** apertar muito os parafusos que ficam expostos, pois isso pode TRINCAR o pára-brisa. Vários casos de pára-brisa trincado que surgiram logo após a troca do elemento do filtro de ar de cabine.



10- Recoloque a borracha no devido local.

11- Finalizado. Daqui a dois anos, repita o procedimento.