

Guia para desativar a armação automática do compressor quando se coloca o botão que direciona o ar para a posição “desembaçar”

(testado e aprovado em um Focus Ghia 2002)

Reserve uns 30 minutos e tenha à mão o código do seu rádio para poder ligar depois.

É bom ter os ganchinhos para remover o rádio, se não tiver dá pra soltar a trava enfiando pregos pequenos nos buracos. Lembre-se também de desligar a chave (eu tirei do contato e deixei no para-sol) para evitar transtornos elétricos.



Rádio removido e desconectado (no meu são três plugues mais o cabo da antena). No caso do rádio original não se preocupe em identificar os plugues pois são à prova de imbecis (cada um tem seu encaixe)... Remova, utilizando uma chave Philips os quatro parafusos que se encontram conforme a foto abaixo (na foto só aparecem 2 parafusos, do outro lado tem mais dois).



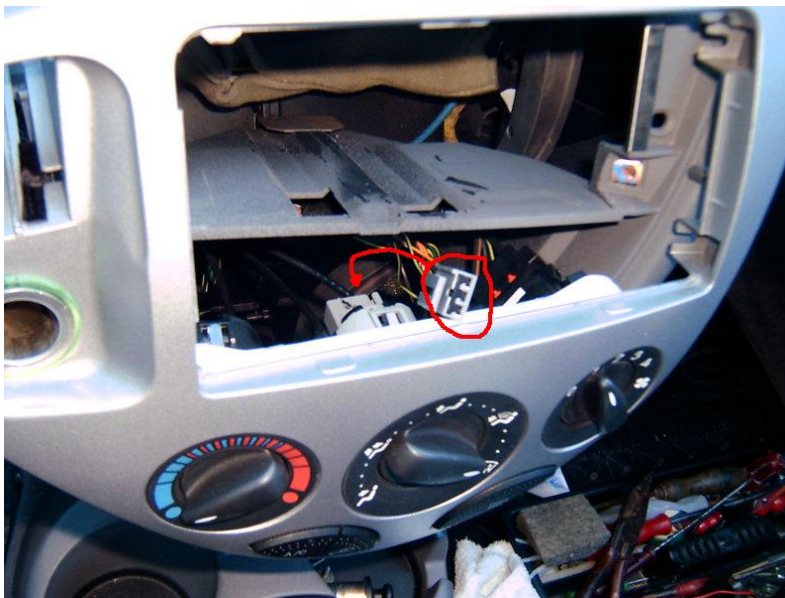
Guia para desativar a armação automática do compressor quando se coloca o botão que direciona o ar para a posição “desembaçar”

Desencaixe toda moldura do rádio (a parte que no carro é cinza, na maioria dos focus é preta). Para desencaixar tem que puxar para fora. Não se preocupe em desconectar nada (só precisa tirar fora o cinzeiro), pois não precisa REMOVER a moldura, é só afastar um pouco para poder chegar atrás do botão central do A/C.



Depois de afastar a moldura, localize, atrás do botão central do ar condicionado um pequeno plugue cinza com dois finos fios. Esqueci de tirar foto dele conectado.

Bem, esse senhor dentro do círculo vermelho na foto abaixo é o nosso vilão e a seta mostra de onde ele foi desconectado. Para desconectar é meio “chato” e é necessário uma pequena chave de fenda para soltar a travinha que tem em cima.



Guia para desativar a armação automática do compressor quando se coloca o botão que direciona o ar para a posição “desembaçar”

Eu isolei o conector com fita isolante e procurei prendê-lo entre os botões para evitar surpresas elétricas e ruídos. Agora é só montar tudo, invertendo a ordem da desmontagem. Repare na foto que entre o início e o fim do “processo” o relógio do carro avançou menos de 30 minutos.

